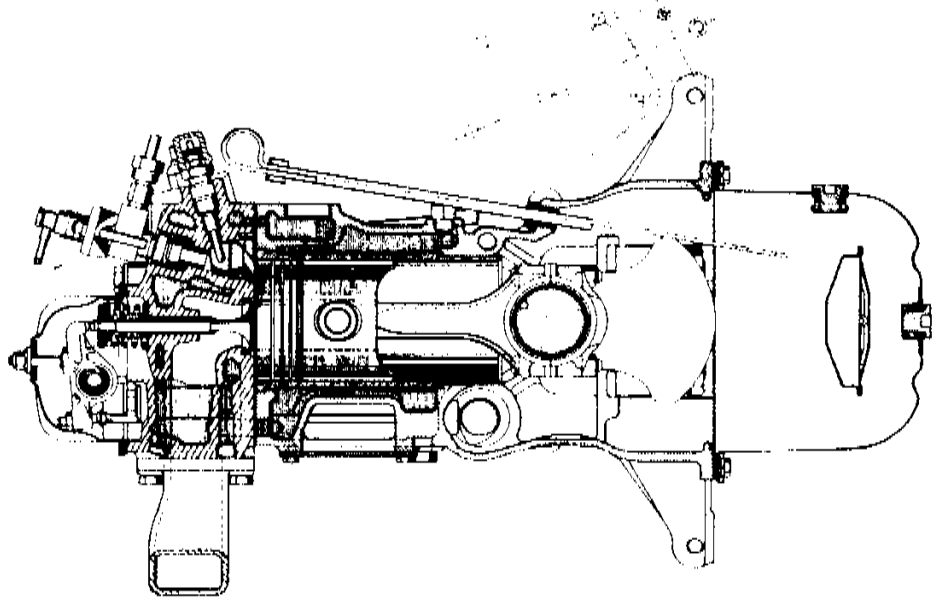
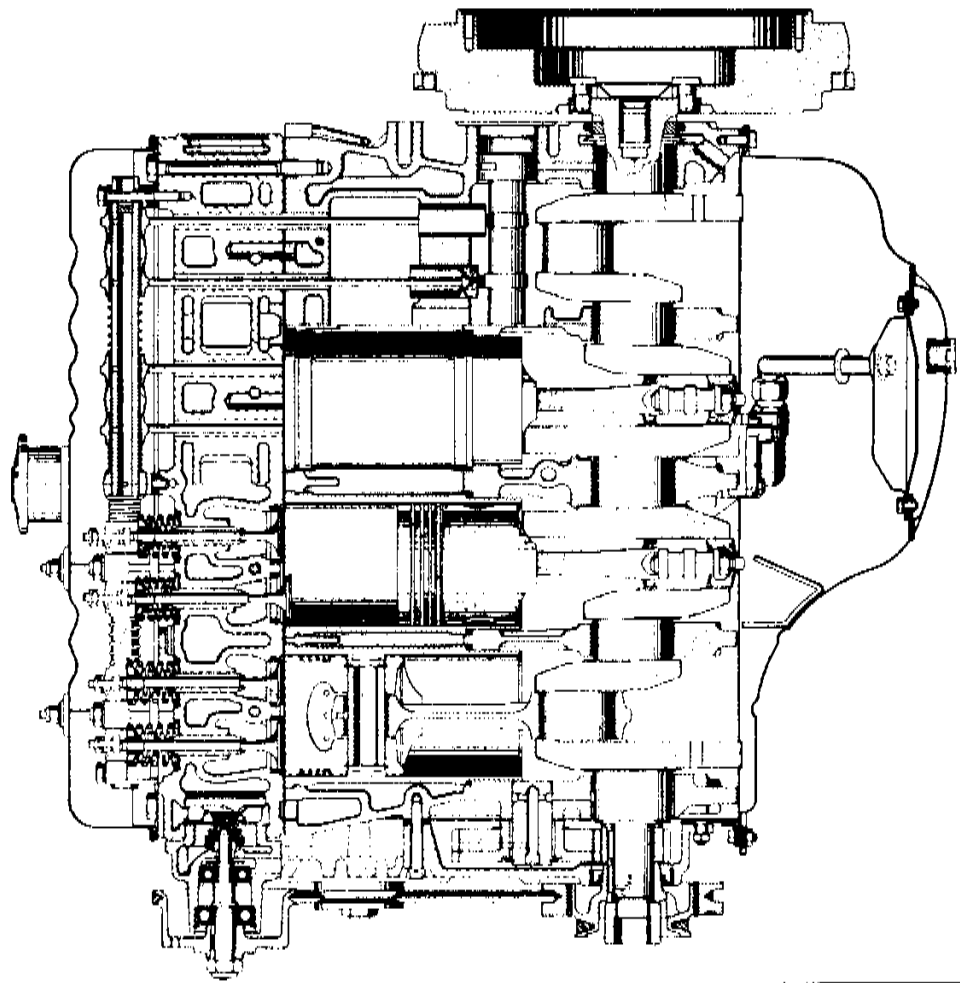


COUPES LONGITUDINALE ET TRANSVERSALE DU MOTEUR INDENOR 4.90



## LISTE DES PRINCIPAUX CONSTRUCTEURS ET REFERENCES DES MATERIELS, VEHICULES OU ENGINES EQUIPES EN SERIE DE MOTEURS DIESEL INDENOR

NOTA. — Les véhicules construits par PEUGEOT ne figurent pas sur la présente liste qui n'est d'ailleurs pas limitative.

Constructeur	Moteur Régime	Type de matériel	Constructeur	Moteur Régime	Type de matériel
ACMAR .....	4.85 - 3.000	Répanduse 521	LABOURIER .....	4.85 - 4.000	Trac. tracteur type TL 34 Camion type TL 3
ALCATEL .....	4.88 - 3.000	Véh. silos (transp. pulvéru- lents)			Tract. agri. type PL 30 et PL 25
AMAN .....	4.85 - 3.000	Groupe électrogène		4.85 - 3.000	Plate-forme autom. « Moto- char »
AMAT .....	4.85 - 3.000	Tract. enjamb. types ACID- ACIA et AC 2 R	LEBON .....	4.85 - 2.500	Aspiratrice voirie, remorque aspiranteilles « F. M. »
ARNOUX .....	4.85 - 2.500 4.88 - 3.000	Tract. vigneron	LALU .....	4.85 - 3.000	Balayeuse ramas. LMV 51 - Super G
SOCIETE AUXILIAIRE DE L'AUTOMOBILE .....	4.85 - 3.000	Diab. av. plateau Benne bascul.		4.88 - 3.000	Balayeuse ramas. LMV 51 - Super G
BERLIET .....	4.88 - 3.000	Balayeuse	TOISEAU .....	4.85 - 3.000	Tract. enjamb., type L 60
BOBARD .....	4.85 - 3.000 4.88 - 3.000 4.85 - 3.000 4.90 - 3.000	Tract. enjamb. Type provence et K 30 Porteur « BOB » Tract. enjamb.	LUCHAIRE .....	4.85 - 3.000	Char. élév. Manox type 105 et 105 B - 155 et 155 B
BRAUD .....	4.85 - 2.800	Mois. bat. type 7065	MAURAL .....	4.88 - 3.000	Char. élév. 1 t. et 1,5 t.
CASE .....	4.85 - 2.500		OPEL .....	4.90 - 4.500	Fourgon Blitz
CITROEN .....	4.85 - 4.000	Fourgon type HY	PATISSIER .....	4.85 - 2.500	Tract. agri. et vign. Ener- gie 519
CLARK .....	4.85 - 1.800	Char. élév. type YL 2024 CE 2024 - CE 3024	R.C.M. ....	4.85 - 2.200	Trac. chenil. Rhomag RM 35
DECAUVILLE .....	4.85 - 2.500	Charg. type DENOR D5	Régie Nationale des Usines RENAULT	4.85 - 2.000	Tract. agri. type Super 2 J
DIESEL- TECHNICK (Hollande) .....	4.85 - 2.200 4.88 - 4.500 6.88 - 4.000	Moteur marin Moteur marin Moteur marin	RICHER .....	4.85 - 2.500	Epanch. autom. type EMA 340
DUPRAT .....	4.88 - 3.000	Tract. Agrip	RINCHEVAL .....	4.85 - 2.200	Citerne stock. et réchauf. liants.
FAR .....	4.85 - 3.000 4.88 - 3.000	Châssis pour balayuse Châssis pour balayuse	ROLBA .....	4.85 - 3.000	Balay. ramas.
FAUCHEUX .....	4.85 - 2.500 4.88 - 2.500 6.88 - 2.500	Char. élévateur Titanmatic type A 20 Char. élév. gerbeur Titan- matic types TT 20 et TT 25 Char. élévateur Titanmatic type A 30 Pelleteuse Choul'matic type 120	SABATIER .....	4.85 - 2.500 4.88	Tract. vig. et arbor. Le Pra- type types SDI 35 et SDI 40
FENWICK .....	4.85 - 3.000	Char. élévateur Type Junior Yard 105 et 155 Type Junior Lift 105 et 155 Tract. manutention Type T.J. 403 Z.P. et T.J.D.Z.P.	SALEV .....	4.88 - 4.000	Char. élév. types G 20 et G 25 - D 15 - D 20 - D 25
FRUEHAUF .....	4.85 - 3.000	Véhicules silos	SAVIEM .....	4.90 - 4.200	SGI
GRIFFET .....	4.85 - 3.000	Tract. manut. type 3 R	SERVEZAZ BASEVI (Italie) .....	4.88 - 2.200 4.90 - 2.500	Char. élévateur Char. élévateur
GUINARD .....	4.85 - 4.000	Pompe à incendie	S.G.T.M.M. ....	4.88 - 3.000	Véhicules silos
			SIFO .....	4.90 - 2.300	Groupe frigorifique
			SINPAR .....	4.88 - 4.500	Mini camion « Zone bleue »
			SOVAM .....	4.88 - 4.500	Véhic. mag. et véhic. sur- bais types VSU 3586 et VSU 1000
				4.90 - 4.500	Véhic. mag.
			SPIZZER .....	4.88 - 3.600	Véhic. silos
			THIMON .....	4.85 - 2.700	Monte bagages
			TOYOTA .....	4.90 - 4.500	R.S. 60 Crown
			TRACMA .....	4.85 - 3.000	Tract. manut. TE/TD 75 TE/TD 100
			VOIGA .....	4.90 - 4.500	M 24
			VOLVO PENTA (Suède) .....	4.88 - 4.500 6.88 - 4.000	Moteur marin Moteur marin

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Type de moteur	4.85	4.88	4.90	6.85	6.88	6.90
Système d'injection	A préchambre. Licence Ricardo Comet V					
Nombre de cylindres	4	4	4	6	6	6
Alésage (mm)	85	88	90	85	88	90
Course (mm)	80	80	83	80	80	83
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 816	1 948	2 112	2 724	2 919	3 168
Rapport volumétrique	21,4/1	22,2/1	22,2/1	21/1	21/1	22,8/1
<b>Puissance nominale (SAE ch/kW)</b>						
Industrielle :						
2 000 tr/mn	27/19,8	31/22,8	34,8/25,5			
2 200 tr/mn	31,6/23,2	33,2/24,3	37,6/27,5			
2 500 tr/mn	35/25,7	38,8/28,5	41/30	54/39,7	60/44,2	66/48,6
3 000 tr/mn	39,7/29,2	45/33	53/38,8	63/46,3	69/50,9	76/56
3 600 tr/mn		55/40,4	62/45,5			
4 000 tr/mn			66,6/48,9			
Locomotion :						
2 800 tr/mn		46,3/34				
3 000 tr/mn		49,3/36,3	55/40,4			
4 000 tr/mn	55/40,4	63/46,3	70,5/51,8	83/61	92/67,7	106/78
4 200 tr/mn			72,3/53,1			
4 500 tr/mn		68/50	75/55,1			
<b>Puissance nominale (DIN ch/kW)</b>						
Industrielle (6270 B) :						
2 000 tr/mn	25/18,3	28/20,5	31,8/23,3			
2 200 tr/mn	29/21,3	30/22	34/24,9			
2 500 tr/mn	32/23,4	34,8/25,5	36/26,4	45,5/33,5	53,5/39,4	59/43,5
3 000 tr/mn	36/26,4	40/29,3	45,9/33,7	53,1/39,1	59,5/43,8	65,5/48,4
3 600 tr/mn		47,3/34,7	52,5/38,5			
4 000 tr/mn			55,7/40,8			
Locomotion (6270 B) :						
2 800 tr/mn		41,5/30,5				
3 000 tr/mn		43,9/32,3	49,4/36,3			
Locomotion (70 020) :						
4 000 tr/mn	46,4/34	53/38,8	59,3/43,6	69/50,4	77/56,7	87,5/64,5
4 200 tr/mn			60,4/44,4			
4 500 tr/mn		55/40,4	62/45,6			
<b>Couple maximal (DIN m.daN/tr/mn)</b>						
Industriel (6270 B) :						
2 000 tr/mn	9,2/1500	10,55/1500	11,35/1500			
2 200 tr/mn	9,6/1500	10,75/1500	11,35/1500			
2 500 tr/mn	9,6/1500	10,75/1500	11,35/1500	13,33/1900	15,88/1900	17,2/1800
3 000 tr/mn	9,6/1500	10,75/1500	11,25/2000	12,74/1900	15,88/1900	17,2/1800
3 600 tr/mn		10,10/1750	11,25/2000			
4 000 tr/mn			11,25/2000			
Locomotion (6270 B) :						
2 800 tr/mn		10,70/2200				
3 000 tr/mn		10,70/2200	12/2200			
(70 020) :						
4 000 tr/mn	10,4/2200	10,70/2200	12/2200	13,43/2000	16,38/2000	18,5/2000
4 200 tr/mn			12/2200			
4 500 tr/mn		10,70/2200	12/2200			
Pression de compression (à chaud appareil Denis Gandard)	40 à 45 bars					
Ordre d'injection	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Calage de la pompe	Se reporter au chapitre « Injection »					
Tarage des injecteurs	Se reporter au chapitre « Injection »					
Poids du moteur (sec) (kg)	155	155	155	220	220	220
Capacité du carter d'huile (l.)	4	4 ou 5	5	6	6 ou 8	6 ou 8
Capacité du circuit de refroidissement	Selon application 8 à 11 litres Peugeot J7 : 8,6 litres					